

## Porsche Clubsport Training

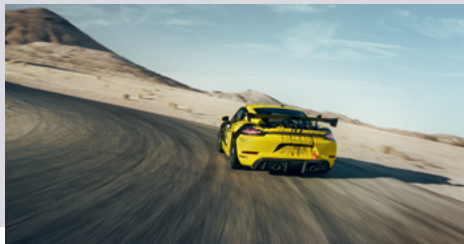
### I DZIEŃ

#### Warm-up

Rozgrzewka psychomotoryczna. Już od początku podkreślamy znaczenie sprawności fizycznej w sporcie samochodowym. Prowadzona przez trenera topowych polskich zawodników sportu samochodowego!

#### Seat fitting, Buttons & Functions

Sesja, w której tłumaczymy wszystkie funkcje oraz wiele nowych przycisków i przełączników jakie pojawiają się w wyczynowym samochodzie, a będziemy z nich korzystali w trakcie treningu. To także pasowanie fotela oraz pozycji za kierownicą oraz wytłumaczenie różnic w stosunku do samochodu drogowego, aby zrozumieć wyczynowy samochód.



#### Warm-up Guided Driving (krótki tor)

Pierwszy kontakt z samochodem podczas jazdy realizowany jadąc za instruktorem. Pierwszy kontakt z oponą wyczynową typu Slick, wyczynowym hamulcem. Skupiamy się w tej sesji na poznaniu różnicy tempa oraz technice hamowania do zakrętu.

#### Sesje treningowe na samochodzie 718 Cayman GT4 Clubsport

4 sesje prowadzone w typowym układzie 1 na 1 w pełni dopasowane do indywidualnych potrzeb oraz dotychczasowego doświadczenia kierowcy. Możliwa jazda za lub przed instruktorem, z nim na prawym fotelu, okrążenie referencyjne lub free driving z analizą telemetrii. Wszystko pod okiem doświadczonego trenera w celu podniesienia umiejętności jazdy na czas i maksymalnego wykorzystania samochodu wyczynowego oraz opon.

#### Indywidualna sesja treningowa z trenerem psychomotoryki

Jej idea jest podniesienie koncentracji oraz koordynacji wzrokowo-ruchowej. Po jej zakończeniu każdy z uczestników otrzyma indywidualny program treningowy do własnej realizacji w przyszłości. Zdecydowanie rekomendowany sportowy strój.

#### Ślalom (trening i rywalizacja)

Ćwiczenie realizowane na Porsche 718 Boxster. Uczestnicy tego najwyższego programu szkoleniowego mają możliwość pokazania swych pełni umiejętności w rywalizacji walcząc o najwyższe miejsca na naszej ścianie sławy („Wall of Fame”). Obejmuje szybkie przejazdy po wyznaczonej próbie slalomowej. W jej trakcie realizowany jest pomiar czasu przy użyciu fotokomórki.

#### Car Control (911 GT3)

Bardzo dynamiczne ćwiczenie z pomiarem czasu przy dowolnym ustawieniu auta (łącznie z PSM OFF). Realizowane na zmiennej nawierzchni. Skupiamy się w nim na technice szybkiej jazdy na czas, panowania nad poślizgiem (nadsterownym i podsterownym) oraz odpowiednim ustawieniu samochodu do potrzeb kierowcy.

### II DZIEŃ

#### 3x sesje treningowe na samochodzie 718 Cayman GT4 Clubsport

3 sesje prowadzone w typowym układzie 1 na 1 w pełni dopasowane do indywidualnych potrzeb oraz dotychczasowego doświadczenia kierowcy. Możliwa jazda za lub przed instruktorem, z nim na prawym fotelu, okrążenie referencyjne lub free driving z analizą telemetrii. Nastawienie w większym stopniu na jazdę samodzielną. Wszystko pod okiem trenera.

#### Rally Stage

Moduł na rozluźnienie i poznanie innych technik sportu samochodowego. Trening jazdy na specjalnie przygotowanym torze szutrowym. Przedstawienie i użycie rajdowych technik jazdy. Realizacja na samochodzie Porsche Cayenne wyposażonym w opony szutrowe. Prowadzenie samochodu w poślizgu, technika obserwacji i hamowania na szutrze.

#### Le Mans Competition (GT4 + 2-doors)

Rywalizacja na regularność podczas jazdy po torze. Prowadzona w dwóch sesjach. Każdy z uczestników pokona 5 szybkich okrążeń zarówno w samochodzie Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport, jak i wybranym, drogowym modelem sportowym. Jazda odbędzie się z pomiarem czasu, a opracowanie strategii oraz komunikacja z instruktorem jak podczas wyścigu będą kluczowe.