

Porsche Track Experience: MASTERS

I DZIEŃ

Gate Slalom

Bardzo dynamiczna próba długiej sekcji toru, traktująca poszczególne zakręty na slalom. W swojej prostocie uczy dynamicznego pokonania toru, płynności jazdy, obserwacji oraz właściwego toru jazdy. Trening realizowany na różnych modelach Porsche 718.

Zajęcia z trenerem psychomotoryki sportu

Pierwsze spotkanie z koncepcją „Totalnego Kierowcy” dla którego jazda samochodem to tylko jeden z elementów. Ideą sesji jest zwrócenie uwagi kierowcom jak ważna jest sprawność fizyczna gdy chcemy iść w stronę tak dynamicznej jazdy na torze. Podczas sesji kierowcy poznają techniki na podniesienie koncentracji oraz koordynacji wzrokowo-ruchowej. To także wspaniałe rozluźnienie. Zdecydowanie rekomendowany sportowy strój.



Line talk

Prezentacja statyczna i pogłębiona analiza lini wyścigowej na Porsche Experience Center Silesia Ring. Porównanie różnych koncepcji jazdy, analiza okrążenia referencyjnego.

Dynamiczna jazda w poślizgu

Realizowana za kierownicą 911 na kręgu poślizgowym. Ćwiczenie obejmuje pogłębioną naukę opanowania poślizgu, balansu masy samochodu, użycia hamulca oraz gazu do panowania oraz kontroli wychylenia auta w poślizgu.

Sekcja zakrętów #1

Realizowane w sektorze 1 toru. Sesja z elementami track walk oraz jazdy za i przed instruktorem. Szlifowanie lini przejazdu U oraz V w praktyce oraz techniki obserwacji czy hamowania w zakręcie.

Sektor zakrętów #2

Realizowane w sektorze 3 toru. Sesja z elementami track walk, nagraniem materiału do analizy (wideo i dane) oraz jazdy za instruktorem. W drugiej części modułu realizowane będą samodzielne wolne jazdy bez asysty instruktora (nie w konwoju). Instruktor czuwa nad bezpieczeństwem przejazdów oraz obserwuje zachowanie na torze kierowców, przekazuje feedback po przejeździe.

Car Control (trening i rywalizacja)

Ćwiczenie nastawione na dynamiczną kontrolę nad samochodem przy szybkiej jeździe. Realizowane na różnych nawierzchniach obejmuje zrozumienie balansowania masą samochodu, wyrobienie szybkich odruchów w reakcji na poślizg podsterowny lub nadsterowny oraz zrozumienie wpływu poślizgu na jazdę z pomiarem czasu. Podczas rywalizacji wyłączony będzie system ESC oraz TC.

Guided Driving (full track)

Pierwsza sesja jazdy po pełnej nitce toru, łącząca wszystkie poznane tego dnia techniki. Realizacja jazdy za samochodem instruktora. Budowanie wysokiego tempa.

II DZIEŃ

Track Walk

Klasyczna sesja nastawiona na dokładne poznanie toru. Nie ma zawodnika na najwyższym poziomie, który przed zawodami nie przespaceruje się po torze. Wszystko, aby poznać dokładnie jego elementy, poziom przyczepności, szukając kolejnych szczegółów dla poprawy swojego czasu przejazdu. Elementów takich jak zobaczenie czy sprawdzenie podczas jazdy jest niemożliwe.

Warm-up

Sesja rozgrzewkowa. Jazda po pełnej nitce toru za instruktorem. Pierwszy kontakt z nawierzchnią, test przyczepności. Bezpieczne zbudowanie wysokiego tempa przejazdów.

Procedura wyprzedzania

Ćwiczenie nastawione na praktyczną naukę wyprzedzania oraz obrony pozycji na torze. Podczas treningu skupiamy się głównie na bezpieczeństwie, przygotowując się do czekających na kierowców wolnych jazd w sesjach. Podczas modułu analizujemy konieczne modyfikacje w torze jazdy oraz technikę obserwacji.

Guided/Shadow driving (VR)

To sesja jazdy po torze za lub przed instruktorem przy bardzo wysokim tempie. Przed kierowcami kilka takich sesji tego dnia. W trakcie jednej z nich nagrywany jest film z przejazdu oraz zbierane są dane do indywidualnej analizy przejazdów.

Analiza danych i wideo

Prowadzone przy użyciu profesjonalnego sprzętu do telemetrii jaki używany jest w sporcie samochodowym. Każdy z kierowców wspólnie ze swoim instruktorem otrzyma szansę przeanalizowania w szczegółach swoich przejazdów.

Free Driving

Jazdy w sesjach niczym podczas Track Day. To wolne jazdy bez udziału instruktora, którzy jedynie z zewnątrz czuwają nad bezpieczeństwem. W trakcie sesji używany jest system flag oraz dopuszczone jest wyprzedzanie. O dopuszczeniu do sesji decyduje instruktor prowadzący danego kierowcę.

Fun Competition

Rywalizacja przygotowana wspólnie z naszym trenerem psychomotoryki. Będzie polegała na jak najszybszym oraz jak najbardziej precyzyjnym wykonaniu zestawu ćwiczeń. Moduł nastawiony także na podniesienie koncentracji przed najbardziej dynamicznymi elementami treningu na torze w tej części dnia.

Team Relay Competition

Rywalizacja zespołowa na torze. Próba będzie polegała na jak najszybszym pokonaniu pełnych dwóch okrążeń tor w samochodach Porsche 911. Każdy z członków grupy będzie zaangażowany, a zwycięski Team trafi na naszą ścianę sławy („Wall of Fame”) sezonu.