

Porsche Track Experience: PERFORMANCE

I DZIEŃ

Slalom (pre-test & rywalizacja)

Ćwiczenie realizowane na Porsche 718, nastawione na rywalizację. Daje możliwość sprawdzenia się w jeździe na czas (profesjonalny pomiar czasu). Wyniki najlepszych uczestników znajdują się na naszej „Wall of Fame” całego sezonu. Próba pozwala ocenić technikę jazdy uczestników i na tej podstawie w porze lunchu Instruktorzy dokonają przegrupowania. Wszystko to, aby stworzyć zespoły o porównywalnym doświadczeniu i jeszcze lepiej dopasować się do indywidualnych potrzeb uczestników.

Zmiana pasa

Dynamiczne ćwiczenie realizowane na płycie poślizgowej modelami Porsche 718. Polega na podwójnej zmianie pasa ruchu oraz nawierzchni. Symuluje sytuację awaryjną oraz uczy zapanowania przy dużej prędkości nad pod- lub nadsterownością auta. W trakcie ćwiczenia uczestnicy poznają wszystkie tryby pracy systemu PSM stabilizującego tor jazdy (w tym OFF) oraz tajniki panowania nad samochodem z centralnie zamocowanym silnikiem.



Cornering

Ćwiczenie realizowane w zakręcie T1 na różnych modelach 911, w tym GT3! Skupiamy się w nim na poznaniu podstawy linii wyścigowej, zrozumieniu jej wagi w technice jazdy oraz porównujemy klasyczny tor jazdy z agresywną linią V.

Drifting

Ćwiczenie realizowane przy ograniczonej przyczepności, w zależności od warunków na Porsche 911 lub 718. Podczas modułu koncentrujemy się na różnych technikach wywołania i utrzymania poślizgu.

Sekcja zakrętów #1

Dokładne poznanie pierwszego sektora toru od zakrętu 1 do 6. Realizowane na samochodach z palety 911, w tym modelu GT3 oraz GT3 RS. Stopniowo zwiększane tempo ze średniego na wysokie. Poznanie linii wyścigowej i łączenia zakrętów. Zapoznanie z różnymi ustawieniami dostępnymi w samochodzie.

Sektor zakrętów #2

Dokładne poznanie trzeciego sektora toru od zakrętu 10 do 15. W zależności od warunków realizowane na samochodach z palety Panamera lub 718. Stopniowo zwiększane tempo ze średniego na wysokie. Poznanie linii wyścigowej, podchwytliwych punktów i łączenia zakrętów. Zapoznanie z różnymi ustawieniami dostępnymi w samochodzie.

II DZIEŃ

Warm-up & trackwalk

Rozgrzewkowa sesja jazdy na torze. Pierwszy kontakt tego dnia z torem. Poznanie nawierzchni i stopniowe zbudowanie tempa jazdy do wysokiego. W drugiej części sesji instruktorzy skupią się na poznaniu dotychczas nie analizowanych fragmentów toru. W zależności od grupy realizowane na modelach Panamera, 911 oraz 718.

Guided Driving (911)

Typowa sesja treningowa na torze. Jadąc za instruktorem tempo zbliża się sukcesywnie do wysokiego. Z tego powodu realizacja jest wyłącznie w kaskach. Koncentrujemy się tutaj na wpływie toru jazdy i płynności na prędkość przejazdu. Realizacja na pełnej palecie modeli 911 w tym GT3 oraz GT3 RS.

Guided Driving (718 lub Panamera)

Typowa sesja treningowa na torze. Jadąc za instruktorem tempo zbliża się sukcesywnie do wysokiego. Z tego powodu realizacja jest wyłącznie w kaskach. Koncentrujemy się tutaj na wykorzystaniu potencjału samochodu, umiejscowienia silnika oraz rodzaju napędu. Realizacja w zależności od warunków na pełnej palecie modeli Panamera lub 718.

Handling (718)

Próba sprawnościowa na mieszanej nawierzchni. Dynamiczne opanowanie poślizgu przy wyłączonym systemie PSM. Trening przejścia w poślizgu, użycia balansu masy oraz łączenia zakrętów w jeden płynny drift.

Guided / Shadow Driving

Moduł w drugiej części drugiego dnia, do którego przygotowujący są uczestnicy. W sytuacji gdy przestrzegane są zasady a kierowcy opanowali dotychczasowe elementy techniki jazdy z jazdy za instruktorem przejdziemy do jazdy przed instruktorem. Instruktor jak cień będzie jechał za każdym z kierowców, aby obserwować postępy dając dodatkowe wskazówki. Bardzo wysokie tempo jazdy. Sesje realizowane dwukrotnie, raz na modelach 911 (w tym GT3 i GT3 RS) oraz 718.

Taxi Rides

Losowany przez uczestnika 1 model do jazdy spośród palety 911, w tym GT3 RS, 911 GT3. To wieńczący dzień przejazd na prawym fotelu wraz z instruktorem przy w pełni wyłączonych systemach stabilizujących jazdę. Każdy z uczestników doświadczy dużych prędkości wybierając czy oczekuje przejazdu typowo torowego nastawionego na czas lub efektownych poślizgów. Zapozna się także z pełnym potencjałem drzemającym w danym modelu 911.

